



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor krajský stavební úřad
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 100689/2024
Sp. zn.: KSÚ/22660/2024/Kuc
330.1 A10

Vyřizuje: Zuzana Kučerová

Telefon: 595 622 647

Fax: 595 622 126

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 15.04.2024

Vypraveno dne: 16.04.2025

Veřejná vyhláška

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor Krajský úřad (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný stavební úřad podle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), ve znění pozdějších předpisů, ust. § 30 odst. 2 a ust. § 34 písm. a) bodu 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 330 odst. 3 téhož zákona, posoudil ve stavebním řízení podle § 108 až § 115 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) ve znění účinném do 31. 12. 2023 žádost o stavební povolení, kterou dne 26.05.2024 podalo **Povodí Odry, státní podnik, IČO 70890021 Varenská 49, 701 26 Ostrava**, zastoupeno na základě plné moci společností AQUATIS a.s., IČO 463 47 526, Botanická 834/56, 602 00 Brno (dále jen „stavebník“) a na základě tohoto přezkoumání v souladu s § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu vydává

stavební povolení

pro stavbu nazvanou „**Opatření Zátor – Loučky, OHO, dílčí stavba 02.030 Opatření pod přehradní hrází Nové Heřminovy - dopravní část**“ (dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 544, 547, 641, 642, 745, 751, 753, 756, 760, 813, 821, 829, 1009, 1062, 1063, 1070, 1002/1, 1064/2, 1064/3, 1066/2, 1069/1, 1071/2, 1073/2, 258/1, 283/1, 283/3, 644/1, 644/2, 663/1, 663/2, 733/3, 746/1, 746/2, 747/1, 747/2, 759/1, 759/2, 759/3, 826/1, 828/2, 828/4 v katastrálním území Loučky u Zátoru, parc. č. 573/1, 573/2, 512/1, 512/3 v katastrálním území Zátor v rozsahu těchto stavebních objektů:

1. Pozemní komunikace:

SO 030.32.1 – Úpravy nájezdů na most a příjezdu k výrobnímu areálu

SO 030.32.2 – Příjezdová komunikace k jezu

Tel.: 595 622 222

Fax: 595 622 126

ID DS: 8x6bxsd

IČ: 70890692

DIC: CZ70890692

Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

2. Mostní objekty a zdi:

SO 030.31.1 – Nový most v km 0,003 (TPE km 83.250)

SO 030.31.2 – Přemostění náhonu v km 0,624

SO 030.31.3 – Přemostění náhonu v km 0,450 SO 030.34.1 – Provizorní přemostění

Popis stavby a jednotlivých stavebních objektů

Jedná se o dopravní stavbu komunikací a mostních objektů, které jsou součástí protipovodňových opatření.

SO 030.32.1 – Úpravy nájezdů na most a příjezdu k výrobnímu areálu

Účelem stavebního objektu je zajištění napojení stávajících komunikací na nový most přes řeku Opavu (SO 030.31.1 – Nový most v km 0,003) a zajištění komfortního nájezdu na most pro nákladní automobily s návěsem a jejich příjezd do areálu firmy Iktus s. r. o. a na navazující místní komunikace. Výstavba nového mostu ve staničení km 83,250 dle TPE (SO 030.31.1) vyvolá nutnost úprav komunikací v obou předpolích mostu, tj. včetně úpravy přilehlých křižovatek.

Na levém břehu bude upraveno připojení pozemní komunikace na nový most z dnešní silnice I/45. Bude provedena úprava výjezdového oblouku nároží křižovatky s možností zachování sjezdu na pozemek parc. č. 733/1 v katastrálním území Loučky u Zátoru. Je navrženo nároží o vstupním poloměru $R_1=11$ m a výstupním poloměru $R_2=7$ m. Vjezdové nároží křižovatky je tvořeno složeným kružnicovým obloukem o poloměrech $R_1=18$ m, $R_2=9$ m a $R_3=12$ m. V místě napojení na silnici I/45 bude odvodnění předpolí mostu a křižovatky řešeno pomocí liniového odvodňovacího žlabu D400 umístěného 0,2 m od hrany vozovky silnice I/45, který bude dále zaústěn do stávající dešťové kanalizace.

Stavební objekt upravovaných komunikací se skládá ze tří samostatných tras, které se propojují ve společné křižovatce:

1. **OSA 1** je trasa, která se napojuje na stávající silnici I/45 a zahrnuje mostní konstrukci *SO 030.31.1 Nový most v km 0,003 00*. Jízdní pruhy jsou navrženy s min. šířkou 5,00 m a povrchem z asfaltové vozovky, doplněné o nebezpečnou krajnici š. 0,50 m nebo betonovými obrubami. Odvodnění pojízdných ploch je řešeno kombinací podélného a příčného sklonu s odtokem do okolního terénu. Příčný sklon je 2,50 %. Celková délka trasy včetně mostní konstrukce je 67,737 m.
2. Trasa **OSA 2** se napojuje na stávající místní komunikaci, která slouží k příjezdu k nemovitostem v obci. OSA 2 řeší především výškové napojení na novou niveletu komunikace OSY 1 z důvodu osazení nové mostní konstrukce. Pojízdné plochy jízdního pruhu jsou navrženy v min. š. 3,00 m z asfaltové vozovky s nebezpečnou krajnicí š. 0,50 m. Odvodnění pojízdných ploch je řešeno kombinací podélného a příčného sklonu s odtokem do okolního terénu. Základní příčný sklon je 2,50 %. Celková délka trasy včetně mostní konstrukce je 25,419 m.
3. Trasa **OSA 3** zajišťuje propojení hlavního vjezdu do areálu firmy Iktus s.r.o. s nově navrženou komunikací a mostní konstrukcí. Šířka pojízdných ploch jízdních pruhů se pohybuje v rozmezí 3,50 – 6,50 m. Odvodnění pojízdných ploch je řešeno kombinací podélného a příčného sklonu s odvodem do přilehlých betonových odvodňovacích tvarovek, zaústěných do kanalizace. U objektu haly je navržena betonová dlažba formátu 5/50/50 se sklonem 2 % směrem od budovy. Mezi komunikací a vozovkou je

umístěn kačírek. Základní příčný sklon je 2,50 %. Celková délka trasy včetně mostní konstrukce je 107/812 m.

Konstrukce komunikace zpevněných ploch S1 – pojízdné plochy dle TP 170 D1-N-2-IV-PIII

- asfaltový koberec pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
- spojovací postřik emulzní	PS-C	0,25 kg/m ²
- asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm
- spojovací postřik emulzní	PS-C	0,25 kg/m ²
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
- infiltrační postřik emulzní	PI-C	1,00 kg/m ²
- štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDA	150 mm
- štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDB	150 mm
- separační geotextilie netkaná min. 300 g/m ²		
celkem		450 mm

SO 030.32.2 – Příjezdová komunikace k jezu

Příjezd do prostoru jezu v km 83,940 dle staničení TPE zajistí nová příjezdová komunikace k jezu, vedena v prostoru mezi rekreačními objekty a korytem toku. Komunikace navazuje na původní cestu k chatám v místě stávajícího přemostění náhonu pod sjezdem z lesní cesty. Komunikace dvakrát kříží náhon velmi šikmými mosty.

Nová příjezdová komunikace je navržena jako účelová komunikace v kategorii P4, s šířkou jízdního pruhu 3,00 m a s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m, délky 263,264 (včetně obou přemostění náhonů) m, zakončená obratištěm tvaru T. V místě náhonových mostů dojde k rozšíření vozovky na 3,50 m. Konstrukce vozovky bude ve staničení km 0,000 – 0,040 a km 0,175 – 0,244 z asfaltové směsi a v úseku km 0,040-0,0175 bude povrch tvořen mechanicky zpevněným kamenivem. K odvodnění přilehlých pozemků bude podél vyvýšené komunikace na straně k chatám (vlevo ve směru staničení vozovky) zřízen ve staničení km 0,021 – 0,184 vsakovací odvodňovací příkop s drenážní trubicí DN 200, který bude vyústěn do kanalizace (SO 030.42.4). Na začátku úseku v km 0,000 – 0,016 a na konci úseku v km 0,192 – 0,227 budou osazeny odvodňovací betonové tvarovky, které budou odvádět vodu do přilehlých náhonů. K přístupu na pozemky chat budou zřízeny zpevněné sjezdy.

Konstrukce komunikace zpevněných ploch S1 – pojízdné plochy dle TP 170 D1-N-3-IV-PIII

- asfaltový koberec pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
- spojovací postřik emulzní	PS-C	0,25 kg/m ²
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+	50 mm
- infiltrační postřik emulzní	PI-C	1,00 kg/m ²
- štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDA	150 mm
- mechanicky zpevněná zemina	MZ	150 mm
- separační geotextilie netkaná min. 300 g/m ²		
celkem		390 mm

Konstrukce komunikace zpevněných ploch S2 – pojízdné plochy dle TP PN 6-5

- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	180 mm
- štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _A	150 mm
celkem		330 mm

SO 030.31.1 – Nový most v km 0,003 (TPE km 83.250)

Objekt řeší výstavbu nového mostu v km 0,003, který převádí místní komunikaci přes upravovaný vodní tok řeky Opavy při splnění požadavku na dostatečnou kapacitu koryta v mostním profilu pro převedení požadovaného průtoku a dodržení předepsaného bezpečnostního převýšení nad návrhovou hladinou. Výstavbou nového mostu se nahradí most stávající, který byl při extrémních povodních v září 2024 stržen. Most je navržen jako dvoupruhový se šířkou vozovky 5,00 m mezi zvýšenými obrubami. Osa komunikace je na celém mostě přímá. Příčný sklon pro most je konstantní levý 2,50 %, příčný sklon pro obě mostní římsy je 4,00 % směrem do vozovky. Výškově je niveleta ve vrcholovém oblouku R=500. Šířka mezi zvýšenými obrubami říms je 6,00 m.

Základní parametry mostu

Charakteristika mostu:	most z monolitického předpjatého betonu o dvou polích bez přesypávky
Délka přemostění:	33,671 m kolmo 33,793 m šikmo, v ose komunikace
Délka mostu:	41,208 m
Délka nosné konstrukce:	35,703 m
Světlost mostu:	4,81 m
Šikmost mostu:	94,60 ⁹
Bod křížení:	křížení s vodotečí, nová osa řeky Opavy (Y=518730,502 m; X=1074044,394 m)
Volná šířka mostu:	6,00 m
Šířka mostu:	6,60 m
Výška mostu nad terénem:	3,38 m nad dnem řeky
Stavební výška:	0,90 – 1,30 m
Zatížení a zatížitelnost mostu:	V _n = 32,0 t; V _r = 80 t; V _e = 196 t

Založení mostu je navrženo jako hlubinné na mikropilotech. Založení opěr O1 a O3 je navrženo přímo na dříku bez základového pásu. Dřík u O1 je tl. 1,55 m, délky 6,10 a výšky 1,70 m. Dřík u O3 je tl. 1,84, délky 6,10 m a výšky 3,90 m. Celkem je navrženo pro založení opěr 28 ks mikropilot. (O1 = 2x7 ks, O3 = 2x7 ks). Založení podpěry P2 je navrženo na ŽB základovém pásu 1,60 x 5,10 x 0,90 m s celkovým počtem mikropilot 10 ks. (P2= 2x5 ks). Dříky opěr a základ podpěry se provedou na podkladní betony tl. 150 mm.

Nosnou konstrukci mostu tvoří spojitá dodatečně předpjatá deska o dvou polích, s náběhem nad střední podpěrrou. V příčném řezu jde o desku s vyloženými konzolami. Tloušťka desky v poli je 0,80 m, nad střední podpěrrou 1,10 m. Šířka celé nosné konstrukce je 6,10 m. Dno deska má šířku 3,00 m. Vyložení konzol je 1,55 m. V místě vetknutí do desky je konzola t. 0,60 m. Nosná konstrukce je na opěry uložena přes koncový příčník na dvojic elastomerových ložisek. Příčník je navržen v tl. 0,85 m a šířce 5,30 m. V příčníku jsou kotveny

předpínací kabely. Horní povrch nosné konstrukce sleduje příčný sklon vozovky, levý 2,50 %. Na krajích nosné konstrukce jsou osazeny římsy. Mostní římsy jsou celomonolitické šířky 0,80 m, kotvené do nosné konstrukce. Na římsách bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m nad povrchem římsy. Na mostní římse vpravo je navržen 3 x sloup veřejného osvětlení.

Odvodnění vozovky je zajištěno v podélném směru vedením nivelety a v příčném směru jednostranným sklonem k mostní levé římse. Voda je svedena přes 2 ks mostních odvodňovačů 300 x 500 mm se svislým svodem pod podhled nosné konstrukce, kde je vyústění volným pádem na terén. Revizní přístup pod most je vyvržen vpravo před mostem u opěry 1. Schody jsou ze ŽB prefa stupňů š. 0,75 m. Veškerá voda odvedena z mostu volně odkapává či vytéká na okolní terén. Je navrženo zpevnění za křídly, zpevnění podél křídel a zpevnění svahu pod mostem z dlažby z lomového kamene do betonového lože celkové tl. 0,35 m, z toho je 0,20 m kámen osazený do betonového lože 0,15 m. Zpevnění kolem podpěry 2 je součástí úpravy koryta.

Konstrukce vozovky – na mostě (v PD označována jako č. 4)

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +	50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,30 kg/m ³
- posyp předobalenou drtí fr. 4/8		2-3 kg/m ³
- litý asfalt pro ochranné vrstvy	MA 11 IV	min. 40 mm
- asfaltové izolační pásy		10 mm
- pečetící vrstva speciál. epoxidovou pryskyřicí		
celkem		100 mm

SO 030.31.2 – Přemostění náhonu v km 0,624

Stavební objekt řeší výstavbu nového mostu pro převedení nové příjezdové účelové komunikace k jezu (SO 030.32.2) přes koryto náhonu. Náhon je v zájmovém území veden v nové přeložené poloze. Osa komunikace je na mostě přímá. Niveleta je v konstantním stoupání 0,60 %. Na mostě je navržen jednostranný příčný sklon, levý 2,50 %. Prostorové uspořádání odpovídá navrženému šířkovému upořádání komunikace SO 030.32.2. Na mostních římsách je osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m na povrchu římsy. Chodníky na mostě nejsou. Šířka mezi zvýšenými obrubami říms je 3,50 m.

Základní parametry mostu

Charakteristika mostu:	deskový most z monolitického železobetonu o jednom poli
Délka přemostění:	2,80 m kolmo 5,60 m šikmo, v ose komunikace
Délka mostu:	10,286 m
Délka nosné konstrukce:	8,00 m
Světlost mostu:	6,40 m
Šikmost mostu:	33,33 ⁹
Bod křížení:	s vodotečí, přeložená osa náhonu (Y=519065,658 m; X=1074533,599 m)
Volná šířka mostu:	6,00 m
Šířka mostu:	5,10 m

Výška mostu nad terénem: 1,858 m nad dnem náhonu

Stavební výška: 0,90 – 1,30 m

Zatížení a zatížitelnost mostu: $V_n = 32,0$ t; $V_r = 80$ t; $V_e = 196$ t

Založení mostu je řešeno jako plošné, a to na části konstrukce vlastního náhonu. Tloušťka dna je 0,80 m. Stěny náhonu (lze označit jako opěry mostu) a dno náhonu, se provede na podkladní beton tl. 150 mm. Pod dnem náhonu je navržena výměna podloží, tzv. „polštář“. Polštář je navržen o výšce $h=1,00$ m ze štěrkodrti frakce 0/63. Jednotlivé vrstvy štěrkodrti budou řádně hutněny po vrstvách 0,20 m. Na horní vrstvě polštáře se provede podkladní beton tl. 0,15 m.

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska o jednom poli. V příčném řezu jde o obdélníkovou desku. Tloušťka desky je 0,35 m, šířka je 4,60 m. Nosná konstrukce je na úložný práh opěry uložena vrubovým kloubem. Horní povrch nosné konstrukce sleduje příčný sklon vozovky, levý 2,5 %. Na nižším okraji navržen protispád 4,00 %. Poloha vzniklého úžlabí je totožná s osou odvodnění (0,80 m od okraje nosné konstrukce, 0,25 m před hranou mostní římsy. Zpevnění za koncem nosné konstrukce je navrženo u 3 rohů nosné konstrukce, a to jako zpevnění dlažbou z lomového kamene tl. 0,20 m do betonového lože tl. 0,15 m. Zpevnění bude ohraničeno betonovými obrubníky č. 0,10 m. Poslední roh, vlevo za mostem, je řešen betonovými žlabovkami.

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno v podélném směru vedením nivelety a v příčném směru jednostranným sklonem k mostní levé římse. Vzhledem k velikosti objektu nejsou navrženy odvodňovače. Veškerá voda z povrchu vozovky se vlevo za mostem zaústí do betonových žlabovek, kterou jsou vyspádovány od mostu, součást SO 030.32.2.

Konstrukce vozovky – **na mostě** (v PD označována jako č. 4)

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +	50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,30 kg/m ³
- posyp předobalenou drtí fr. 4/8		2-3 kg/m ³
- litý asfalt pro ochranné vrstvy	MA 11 IV	min. 40 mm
- asfaltové izolační pásy		10 mm
- pečetící vrstva speciál. epoxidovou pryskyřicí		
celkem		100 mm

SO 030.31.3 – Přemostění náhonu v km 0,450

Stavební objekt řeší výstavbu nového mostu za účelem převedení nové příjezdové komunikace k jezu (SO 030.32.2) přes stávající koryto náhonu. Náhon je v zájmovém území veden ve stávající poloze. V rámci výstavby mostu bude část stávajících kamenných stěn náhonu odstraněna a nahrazena železobetonovou konstrukcí ve tvaru písmene „U“. Osa komunikace je na mostě přímá. Niveleta je v konstantním klesání 11,50 %. Na mostě je navržen jednostranný příčný sklon, levý 2,50 %. Prostorové uspořádání odpovídá navrženému šířkovému uspořádání komunikace SO 030.32.2. Na mostních římsách je osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m na povrchem římsy. Chodníky na mostě nejsou. Šířka mezi zvýšenými obrubami říms je 3,50 m.

Základní parametry mostu

Charakteristika mostu: deskový most z monolitického železobetonu o jednom poli

Délka přemostění: 2,80 m kolmo; 3,887 m šikmo v ose komunikace

Délka mostu:	6,824 m
Délka nosné konstrukce:	5,553 m
Světlost mostu:	4,443 m
Šikmost mostu:	51,20 ⁹
Bod křížení:	s vodotečí, přeložená osa náhonu (Y=518918,058 m; X=1074432,206 m)
Volná šířka mostu:	6,00 m
Šířka mostu:	5,10 m
Výška mostu nad terénem:	1,552 m nad dnem náhonu
Stavební výška:	0,35 m
Zatížení a zatížitelnost mostu:	Vn = 32,0 t; Vr = 80 t; Ve = 196 t

Založení mostu je řešeno jako plošné, a to na části konstrukce vlastního. Tloušťka dna je 0,60 m. Stěny náhonu (lze označit jako opěry mostu) a dno náhonu, se provede na podkladní beton tl. 150 mm. Pod dnem náhonu je navržena výměna podloží, tzv. „polštář“. Polštář je navržen o výšce $h=1,00$ m ze štěrkodrti frakce 0/63. Jednotlivé vrstvy štěrkodrti budou řádně hutněny po vrstvách 0,20 m. Na horní vrstvě polštáře se provede podkladní beton tl. 0,15 m.

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska o jednom poli. V příčném řezu jde o obdélníkovou desku. Tloušťka desky je 0,35 m, šířka je 4,60 m. Nosná konstrukce je na úložný práh opěry uložena vrubovým kloubem. Horní povrch nosné konstrukce sleduje příčný sklon vozovky, levý 2,5 %. Na nižším okraji navržen protispád 4,00 %. Poloha vzniklého úžlabí je totožná s osou odvodnění (0,80 m od okraje nosné konstrukce, 0,25 m před hranou mostní římsy. Zpevnění za koncem nosné konstrukce je navrženo u všech 4 rohů nosné konstrukce, a to jako zpevnění dlažbou z lomového kamene tl. 0,20 m do betonového lože tl. 0,15 m. Zpevnění bude ohraničeno betonovými obrubníky č. 0,10 m.

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno v podélném směru vedením nivelety a v příčném směru jednostranným sklonem k mostní levé římse. Vzhledem k velikosti objektu nejsou navrženy odvodňovače. Veškerá voda z povrchu vozovky se vlevo za mostem zaústí do horské vpusti, která je součástí souvisejícího objektu SO 030.42.4 Vyústění vnitřních vod zprava v km 0,451 40.

Konstrukce vozovky – na mostě (v PD označována jako č. 4)

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +	50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,30 kg/m ³
- posyp předobalenou drtí fr. 4/8		2-3 kg/m ³
- litý asfalt pro ochranné vrstvy	MA 11 IV	min. 40 mm
- asfaltové izolační pásy		10 mm
- pečetící vrstva speciál. epoxidovou pryskyřicí		
celkem		100 mm

SO 030.34.1 – Provizorní přemostění – upuštěno od realizace stavebního objektu

Další podrobnosti jsou patrné z projektové dokumentace vypracované v březnu 2023 společností AQUATIS a.s., IČO 463 47 526, Botanická 834/56, 602 00 Brno, kterou ověřil Ing. Vít Rybák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1000609).

Pro provedení a užívání stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena, v souladu s ověřenou projektovou dokumentací zpracovanou společností AQUATIS a.s., IČO 463 47 526, Botanická 834/56, 602 00 Brno, ve stupni dokumentace pro vydání stavebního povolení z března 2023, kterou ověřil Ing. Vít Rybák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1000609); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení krajského úřadu.
2. Před zahájením prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Jelikož při stavbě dojde k dotčení inženýrských sítí, platí pro napojení, přiblížení k nim, souběhy a křížení s nimi jak ČSN 736005, ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., tak soubory podmínek majitelů a provozovatelů těchto sítí vyplývajících ze stanovisek těchto správců:

- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha č. j. 175856/23 ze dne 16.06.2023;
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín zn. 001149366402 ze dne 24.07.2024;

Respektovány musí být rovněž stávající přípojky na inženýrské sítě. Jestliže se při provádění zemních prací vyskytnou vedení technické infrastruktury nezakreslená v projektové dokumentaci, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu tak, aby nedošlo k jejich poškození.

3. Budou splněny tyto podmínky souhlasného závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí č. j. 19325/ENV/16 ze dne 20. 9. 2016, k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, vážící se k povolované stavbě:

1. Plán organizace výstavby musí, mimo jiné, obsahovat:

- a) návrh stavebních dvorů mimo obydlená a rekreační území,*
- b) opatření pro minimalizaci prašnosti (opatření proti vynášení materiálu ze staveniště, pravidelné čištění vozovek, kropení účelových cest, omezení pracovní činnosti v klimaticky nevhodných podmínkách (sucho a větrno)),*
- c) omezení na provádění prací v blízkosti obydlených a rekreační území v nočních hodinách,*
- d) vymezení tras pro staveništní a související dopravu a doložení, že byla projednána s dotčenými obcemi.*

- 2. Před zahájením prací v korytě provést v dotčeném místě záchranný transfer mihule potoční, vranky obecné, vranky pruhoploutvé, střevle potoční a raka říčního, včetně ostatních nalezených živočichů. Veškeré transfery provádí odborně způsobilá osoba. Transfery předem odsouhlasit Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR.*

3. Pro každou stavební část jmenovat biologický dozor:

- e) monitorující výskyt živočichů v prostoru staveniště a přijímající náležitá opatření k minimalizaci jejich ohrožení,*
- f) monitorující výskyt invazních druhů rostlin a přijímající opatření pro zamezení jejich šíření.*



4. *Likvidovat invazní rostliny v nivě:*

- g) problematiku odstraňování invazních rostlin řešit s předstihem, nejpozději po vydání prvního územního rozhodnutí pro objekty v korytě či nivě,*
- h) zajistit likvidaci invazních druhů rostlin v úseku Kunov – Krnov i po uvedení do provozu, optimálně s rozšířením ošetřovaného úseku až po pramennou část vodního toku.*

5. *Dále řešit problematiku bilance výkopů a násypů s cílem nalezení řešení s vyrovnanou bilancí, i ve spojení s ostatními záměry akce Opatření na horní Opavě.*

4. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Bruntál, odboru životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství, jako orgánu ochrany přírody vydaného v rámci koordinované závazného stanovisko č. j. MUBR/114602-2023/tes ze dne 17.08.2023:

I. Ve smyslu ust. § 4 odst. 2 zákona o ochraně krajiny a přírody

- 1. Při stavebních pracích souvisejících se záměrem bude postupováno tak, aby nedošlo k úniku PHM do vodního toku, materiály budou skladovány v dostatečné vzdálenosti do vodního toku, aby nedošlo k jeho zanesení.*
- 2. Práce dotýkající se vodních toků budou provedeny na sucho, s odvedením vody obtokovým korytem, případně dočasným zatrubněním, tak aby bylo eliminováno množství zákalu vody.*
- 3. Zahájení prací ve vodním toku oznámí investor stavby nejméně 14 dnů předem MO ČRS KRNOV, která provede těsně před zahájením prací záchranný odlov a transfer ryb do úseku toku, který není ohrožen stavebními pracemi, a to prolovem za pomocí el. agregátu. Odlov bude v dotčeném úseku proveden 2x s jednohodinovým odstupem. Záchranný odlov bude v průběhu realizace stavby proveden opakovaně, vždy před novým zásahem techniky do vodního toku (při přesunu techniky na nové místo). Práce v toku budou prováděny plynule bez časových prodlev. V případě nenadálé potřeby přerušení prací na dobu delší než 30 dnů, je nutné provést opakovaný odlov a transfer.*
- 4. Záchranný transfer ryb nelez provádět za zvýšených průtoků, které by znemožnily sloz, při zvýšeném zákalu vody, při teplotě vody nižší než 4 °C nebo vyšší než 20 °C, při částečně zamrzlé hladině vody.*
- 5. Odchycení jedinci ryb budou neprodleně přemístěny do výše položené části téhož toku, respektive do výhodných úseků v okolí a budou rozptýleni v úseku 30-50 m na místa odpovídající biotopovým nárokům dotčeného druhu.*
- 6. Počet přemístěných ryb do lokalit transferu bude písemně evidován a proveden dle opatření v bodě 7.1 (viz Hodnocení vlivu zamýšleného závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, Stavba č. 02.030 Opatření pod hrází).*
- 7. Při výkopech zeminy v místě výskytu křídlatky japonská a netýkavky žláznaté bude postupováno tak, aby nebyla tato rostlina rozšiřována (především oddenky). Kontaminovaná zemina (včetně nadzemních částí rostli) bude deponována na skládku anebo bude použita ve stejném místě zásypu. Poté je doporučena následná péče, jejíž cílem bude chemická likvidace obou druhů.*
- 8. Vzhledem k předpokladu velkého množství slovených ryb bude pro záměr stanoven biologický dozor stavby (odborný pracovník v oblasti ochrany přírody a krajiny), který bude dohlížet nad realizací transferu ryb a místem jejich konečného umístění a likvidaci křídlatky japonské a netýkavky žláznaté.*



II. Ve smyslu ust. § 7 zákona o ochraně krajiny a přírody

9. Kořenová zóna dřevin bude chráněna instalací stabilního oplocení o výšce 2 m. Chráněný kořenový prostor bude vytyčen dle místních podmínek jako uzavřený příp. neuzavřený. Pokud z prostorových důvodů nebude možná instalace ochranného oplocení (př. v místech kamenného záhozu nebo štěrkových ploch), bude instalována vypolstrovaná ochrana kmenů případně ochrana korun stromů. Ochrana kmenů bude instalována za kořenovými náběhy stromu. Konstrukce bude pevná, musí zasahovat alespoň do výšky 2 m případně do výšky spodního kosterního větven, nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenovými náběhy ani větve.
 10. Při výkopových pracích v kořenové zóně dřevin bude hloubení provedeno šetrnou technologií např. ručním výkopem, tlakovou vodou nebo s použitím odsávací techniky, se selektivním přístupem k obnaženým kořenům.
 11. Při výkopech nesmí být kořeny s průměrem nad 2 cm přetínány. Případná nutnost jejich přerušení bude individuálně posouzena biologickým dozorem stavby. Poraněné kořeny budou vhodně ošetřeny.
 12. Obnažené kořeny budou chráněny před vysycháním a působením mrazu (např. zakrytím pravidelně vlhčenou textilií, nebo jiným materiálem tak, aby nedošlo k jejich poškození)
 13. Při realizaci štěrkových ploch, nesmí být navážka na dosud nezpevněném povrchu rozprostřena blíže ke kmeni dřeviny, než je jeho průměr styku s půdou, min. však do vzdálenosti 500 mm. Navážku do výšky 50 mm lze provést po celém povrchu, navážku do výšky 200 mm lze provést do 50 % plochy v kořenové zóně dřeviny, při vyšších navážkách smí být překročeno pouze 30 % plochy kořenové zóny dřeviny (vše při dodržení větvy první).
 14. Pro záměr bude stanoven biologický dozor stavby (odborný pracovník v oblasti ochrany přírody a krajiny), který bude kontrolovat zajištění ochrany dřevin před a v průběhu realizace záměru. Činností odborného dozoru bude např. schválení vymezení ochranné kořenové zóny a kontrola ochranných konstrukcí.
5. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Bruntál, odboru životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství, vodoprávního úřadu, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál, č. j. MUBR/115565/2023/pak ze dne 31.07.2023 (soulas dle §17 vodního zákona):
1. Stavba bude realizována dle předložené projektové dokumentace (zpracovatel AQUATIS a.s., březen 2023).
 2. V předstihu minimálně 7 dnů před začátkem stavebních prací bude o zahájení stavebních prací informován vodoprávní úřad a správce vodního toku. tj. Povodí Odry s.p.
 3. Stavbou nesmí dojít k ohrožení jakosti vodního toku ropnými úkapy či stavebním materiálem.
 4. V korytě vodního toku nebude skladován odplavitelný materiál.
 5. Správci vodního toku nesmí být znemožněn přístup ke korytu vodního toku pro možnost výkonu práv a povinností souvisejících s jeho správou.
6. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě stavby až do jejího dokončení.
7. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.



8. Dokončenou stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního rozhodnutí.

Účastníky řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu jsou:

- Povodí Odry, státní podnik, IČO 70890021, Varenská 49, 701 26 Ostrava
- Lesy České republiky, s.p., IČO 42196451, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
- Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4
- Kuchta Zdeněk, nar. 04.05.1954, Loučky 203, 79316 Zátor
- Kuchtová Jarmila, nar. 01.01.1956, Loučky 203, 79316 Zátor
- Obec Zátor, IČO 00296473, č.p. 107, 79316 Zátor
- IKTUS, s.r.o., IČO 48395790, Loučky 100, 79316 Zátor
- ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín
- VaK Bruntál a.s., IČO 47675861, tř. Práce 1445/42, 79201 Bruntál
- Oberbank AG pobočka Česká republika, IČO 26080222 náměstí I. P. Pavlova 1789/5, Nové Město, 12000 Praha 2
- CETIN a.s., IČO 26080222, Českomoravská 2510/19, Libeň, 19000 Praha

Odůvodnění

Městský úřad Bruntál, odbor životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství (dále jen „stavební úřad“) obdržel dne 28. 5. 2023 žádosti společnosti **Povodí Odry, státní podnik, IČO 70890021, se sídlem Varenská 49, 701 26 Ostrava**, zastoupené na základě plné moci společností **AQUATIS a. s., IČO 46347526, se sídlem Botanická 834/56, Veveří, 602 00 Brno (dále jen „žadatel“)**, o vydání stavebního povolení pro stavbu nazvanou „Opatření Zátor – Loučky, OHO, dílčí stavba 02.030 Opatření pod přehradní hrází Nové Heřminovy, vodohospodářská část“ na pozemcích parc. č. „Opatření Zátor – Loučky, OHO, dílčí stavba 02.030 Opatření pod přehradní hrází Nové Heřminovy - dopravní část“ na pozemcích parc. č. 544, 547, 641, 642, 745, 751, 753, 756, 760, 813, 821, 829, 1009, 1062, 1063, 1070, 1002/1, 1064/2, 1064/3, 1066/2, 1069/1, 1071/2, 1073/2, 258/1, 283/1, 283/3, 644/1, 644/2, 663/1, 663/2, 733/3, 746/1, 746/2, 747/1, 747/2, 759/1, 759/2, 759/3, 826/1, 828/2, 828/4 v katastrálním území Loučky u Zátoru, parc. č. 573/1, 573/2, 512/1, 512/3 v katastrálním území Zátor. Dnem podání žádosti bylo zahájeno navazující stavební řízení.

Nejprve považuje Krajský úřad za potřebné uvést, že dne 01.01.2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, dle kterého se za použití ust. § 330 odst. 1 a odst. 3 ve spojení s ust. § 334a daného zákona, po skončení přechodného období, tj. počínaje dnem 01.07.2024, řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí podle dosavadních právních předpisů a dokončí je stavební úřad, který se stal od 01.07.2024 příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu v dané věci podle tohoto zákona. Krajský úřad proto v tomto řízení postupoval podle dosavadních právních předpisů, tzn. podle výše uvedeného zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „stavební zákon“).



Podle § 4 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon se záměr, který podléhá posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, považuje za záměr EIA a působnost stavebního úřadu ve věcech záměrů EIA (s výjimkou vyhrazených staveb) vykonává podle § 34 písm. a) bodu 1 zákona č. 283/2021 Sb. krajský stavební úřad. Vzhledem k této skutečnosti předal stavební úřad spis vedený ve věci shora citované žádosti v souladu s § 314 zákona č. 283/2021 Sb. (spisová rozlučka) krajskému úřadu Moravskoslezského kraje, odboru krajský stavební úřad, oddělení pozemních a vodních staveb (dále jen „krajský úřad“), který jej obdržel dne 23. 7. 2024.

Ve smyslu výše uvedeného tedy stavební řízení dokončí krajský úřad podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31. 12. 2023 stavebního zákona, a jeho prováděcích vyhlášek.

Dále je k předmětné stavbě nutno uvést, že zákon č. 416/2009 Sb., zákon o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „liniový zákon“) (ust. § 1 odst. 1) upravuje postupy při přípravě a povolování staveb dopravních, vodních a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, při získávání práv k pozemkům a stavbám potřebných pro uskutečnění uvedených staveb a uvádění těchto staveb do užívání s cílem urychlit jejich majetkoprávní přípravu, povolování a následný soudní přezkum správních rozhodnutí v souvislosti s těmito stavbami. Předmětná stavba je dopravní část záměru (stavbou související), který je součástí opatření na snížení povodňových rizik vzniklých v povodí horního toku řeky Opavy s využitím varianty tzv. menší nádrže Nové Heřminovy v kombinaci s dalšími přírodně blízkými protipovodňovými opatřeními v rámci projektu „Opatření na Horní Opavě“ podle ust. § 1 odst. 3 písm. a) a b) liniového zákona. Vzhledem k výše uvedenému je nutno uvést, že na stavbu se uplatní ustanovení liniového zákona.

Krajský úřad shledal, že v případě výše zmíněné stavby se jedná o stavbu, která nesplňuje podmínky uvedené v ust. § 14 a § 15 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, s odkazem na ust. § 16 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích. Výše uvedenou stavbu je nutné posuzovat podle ust. § 16 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích ve vztahu k ust. § 108 odst. 1 stavebního zákona. V souvislosti s tím je nutno k povolení této stavby vydat stavební povolení.

Krajský úřad v tomto stavebním řízení vycházel z těchto podkladů:

- žádost o stavební povolení č. j. MUBR/64245-2023 ze dne 31.05.2023 včetně doplnění č. j. MSK 108798/2024 ze dne 12.08.2024, MSK 33513/2025 ze dne 13.03.2025, MSK 137432/2024 ze dne 21.10.2024, MSK 41462/2025 ze dne 20.03.2023 (zúžení žádosti);
- plná moc k zastupování ze dne 28.05.2024 (zmocnitel: Povodí Odry s.p., zmocněnec: Auqantis a.s.);
- projektová dokumentace ve 3 vyhotoveních, kterou v březnu 2023 vypracovala společnost AUQANTIS a. s. a ověřil Ing. Vít Rybák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1000609);
- územní rozhodnutí ke stavbě vydané Městským úřadem Krnov, odborem výstavby č. j. KRNOOV-8157/2018-blas 334 V/10 ze dne 24.08.2020 včetně spisové dokumentace;
- plán kontrolních prohlídek;
- výpis z katastru nemovitostí včetně kopie katastrální mapy, vyhotoveno dálkovým přístupem dne 25.01.2024 včetně aktualizace dne 14.03.2025;



- souhlasné závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10, č. j. MZP/2024/710/3700 ze dne 06.08.2024;
- souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona Městského úřadu Bruntál, odboru výstavby a územního plánování, stavebního úřadu, Nádražní 20, 792 01 Bruntál, č. j. MUBR/132289-2023/hlb-Výst. 35491/2023/hlb ze dne 23.08.2023;
- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Bruntál, odboru životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál, č. j. MUBR/114602-2023/tes ze dne 17.08.2023;
- závazné stanovisko Městského úřadu Bruntál, odboru životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství, vodoprávního úřadu, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál, č. j. MUBR/115565/2023/pak ze dne 31.07.2023 (souhlas dle § 17 vodního zákona);
- závazné stanovisko Sekce majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, č. j. MO 484824/2023-1322 ze dne 14.06.2023;
- stanovisko k projektové dokumentaci Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Bruntál, Partyzánská 7, 792 01 Bruntál č. j. KRTP 205828-5/ČJ-2023-070106 ze dne 22.09.2023, KRPT-205828-6/ČJ-2023-070106 ze dne 22.09.2023, KRPT-205828-12/ČJ-2023-070160 ze dne 13.09.2023;
- rozhodnutí povolení úpravy stávající křižovatky silnice I/45 s místní komunikací v obci Zátor Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava, č. j. MSK 168039/2024 ze dne 12.02.2025 včetně doložky právní moci č. j. MSK 33057/2025 ze dne 03.03.2025 (PM 28.02.2025);
- rozhodnutí o povolení úpravy křižovatky obecního úřadu Zátor, silničně správního úřadu zn. ZAT 1/2025/Sýk ze dne 05.02.2025 včetně vyznačení právní moci rozhodnutí (PM 21.02.2025);
- rozhodnutí Zeměměřického úřadu, odboru geodetických základů, oddělení zpracování dat a služeb, Pod sídlištěm 9, 182 11 Praha 8, zn. ZÚ-03410/2023-13200 ze dne 17.08.2023 (*zrušení nivelačního bodu*);
- sdělení k žádosti o koordinované stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava, č. j. MSK 1033322/2023 ze dne 30.09.2023 (*nedotčený orgán*);
- sdělení Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na bělidle 7, 702 00 Ostrava č. j. KHSMS 38873/2023/BR/HOK ze dne 13.07.2023 (*nedotčený orgán*);
- sdělení Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, Bruntál, Zeyerova 15, 792 01 Bruntál č. j. HSOS-4669-2/2023 ze dne 08.08.2023 (*nedotčený orgán*);
- vyjádření k projektové dokumentaci Povodí Odry, státního podniku, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava č. j. POD/7959/2023 ze dne 04.05.2023;
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha zn. RSD-112188/2023-2 ze dne 21.09.2023;
- vyjádření obce Zátor-Loučky, Zátor 107, 793 16 Zátor č. j. ZAT-517/2023 ze dne 02.10.2023;
- vyjádření ke stavebnímu řízení CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha č. j. 175856/23 ze dne 16.06.2023;



- vyjádření k PD ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín zn. 001149366402 ze dne 24.07.2024;
- vyjádření ke stavební akci VaK Bruntál, tř. Práce 1445/42, 792 01 Bruntál, zn. VaK/877/2023 ze dne 19.03.2023 *(nedojde k dotčení)*;
- stanovisko k existenci sítí Severomoravských vodovodů a kanalizace Ostrava a.s., 28. říjny 1235/169, Mariánské Hory 709 00 Ostrava, zn. 9773/V011876/2024/AUTOMAT ze dne 30.04.2024 *(nedojde k dotčení)*;
- vyjádření k existenci sítí Krnovské vodovody a kanalizace a.s., M. Gorkého 816/11, 794 01 Krnov, zn. 15/2023/jh ze dne 06.04.2023 *(nedojde k dotčení)*;
- stanovisko k vydání stavebního povolení T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, zn. E25794/24 ze dne 30.04.2024 *(nedojde k dotčení)*;
- informace o poloze a průběhu plynárenského zařízení GasNet Služby, s. r. o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno, zn. 50028000092 ze dne 04.04.2023 *(nedojde k dotčení)*;
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha, zn. 240430-1345682533 ze dne 30.04.2024 *(nedojde k dotčení)*;
- vyjádření Správy silnic Moravskoslezského kraje, středisko Bruntál, Zahradní II/79, 792 11 Bruntál, zn. BR/17469/2023/Tu ze dne 19.06.2023;
- vyjádření k existenci sítí Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7,702 00 Moravská Ostrava, zn. RSMSS/20240430-015/ES ze dne 07.05.2024 a Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., zn. VPS/20240430-018/ES ze dne 30.04.2024 *(nedojde k dotčení)*;
- vyjádření NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech 1718/7, 140 21 Praha 4, zn. 5155/23/OVP/N ze dne 15.15.2023 *(nedojde k dotčení)*;
- vyjádření k existenci sítí České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6, zn. UPTS/OS/361642/2024 ze dne 01.5.2024;
- vyjádření Technických služeb Krnov s.r.o., Stará 256/11, 794 01 Krnov, č. j. TP/VJ/23/23 ze dne 19.04.2023 *(nedojde k dotčení)*;
- vyjádření k existenci sítí Státního pozemkového úřadu, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, zn. SPU 157200/2023 ze dne 19.04.2023 *(nedojde k dotčení)*;
- vyjádření k existenci sítí Drážního úřadu, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, zn. MO-OKO0010/23, DUCR-35421/23/Sj ze dne 06.06.2023 *(nedojde k dotčení)*;
- sdělení o existenci komunikačního vedení ČEZ ICT Services a. s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha, zn. 0700838575 ze dne 30.04.2024 *(nedojde k dotčení)*;
- sdělení o existenci komunikačního vedení ČEZ Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha, zn. 020172083 ze dne 30.04.2024 *(nedojde k dotčení)*.

Okruh účastníků řízení zdejší správní orgán vymezil v souladu s ust. § 109 stavebního zákona a za použití § 9b odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění účinném do 31.12.2023, ve spojení s § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (celé dále jen „zákon EIA“). Vymezení účastníků bylo učiněno s ohledem na předpokládaný vliv stavby na její okolí, na její dopravní význam.



Podle ust. § 109 stavebního zákona je účastníkem stavebního řízení: **a) stavebník, b) vlastník stavby na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno, d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena, e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.**

Po posouzení výše uvedeného ustanovení zahrnul krajský úřad mezi účastníky předmětného řízení v souladu s ust. § 109 písm. **a)** stavebního zákona **Povodí Odry, státní podnik, Varenská 49, 701 26 Ostrava** (stavebník a dále ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. pozemky stavby parc. č. 283/3, 644/2, 663/2, 733/3, 746/1, 747/1, 751, 759/3, 821, 828/4, 829, 1002/1, 1009, 1062, 1063, 1064/2, 1064/3, 1066/2, 1070, 1071/2, 1073/2 v katastrálním území Loučky u Zátoru a parc. č. 512/3, 573/2 v katastrálním území Zátor v souladu s ust. § 109 písm. c) stavebního zákona).

Mezi účastníky řízení byli krajským úřadem rovněž zahrnuti v souladu s ust. § 109 písm. **c)** stavebního zákona **Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4** (ten, jenž oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemky stavby parc. č. 258/1 v katastrálním území Loučky u Zátoru); **Kuchta Zdeněk, Loučky 203, 79316 Zátor** (spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 1069/1 v katastrálním území Loučky u Zátoru); **Kuchtová Jarmila, Loučky 203, 79316 Zátor** (spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 1069/1 v katastrálním území Loučky u Zátoru); **Obec Zátor, č.p. 107, 79316 Zátor** (vlastník pozemku stavby parc. č. 283/1, 547, 641, 642, 644/1, 745, 746/2, 747/2, 760, 813 v katastrálním území Loučky u Zátoru a dále ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 829 v katastrálním území Loučky u Zátoru v souladu s § 109 písm. d) stavebního zákona); **IKTUS, s.r.o., Loučky 100, 79316 Zátor** (vlastník pozemku stavby parc. č. 663/1, 753, 756, 759/1, 759/1, 826/1, 828/2 v katastrálním území Loučky u Zátoru); **Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3** (vlastník pozemku stavby parc. č. 544 v katastrálním území Loučky u Zátoru a parc. č. 512/1 v katastrálním území Zátor); **Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové** (vlastník pozemku stavby parc. č. 573/1 v katastrálním území Zátor).

Mezi účastníky řízení byli krajským úřadem rovněž zahrnuti v souladu s ust. § 109 písm. **d)** stavebního zákona **ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV - Podmokly, 40502 Děčín** (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 829, 751, 759/3, 644/2, 1002/1, 1064/3, 258/1, 745, 642, 644/1, 283/1, 753, 759/1, 759/2, 663/1, 753, 756, 759/1 v katastrálním území Loučky u Zátoru a vlastník technické infrastruktury); **VaK Bruntál a.s., tř. Práce 1445/42, 79201 Bruntál** (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 283/1, 547 v katastrálním území Loučky u Zátoru); **Oberbank AG pobočka Česká republika, náměstí I. P. Pavlova 1789/5, Nové Město, 12000 Praha 2** (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 663/1, 753, 756, 759/1, 759/2, 828/2 v katastrálním území Loučky u Zátoru); **CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 19000 Praha** (vlastník technické infrastruktury).

Dále se krajská úřad zabýval otázkou, zda mohou být provedením stavby, přímo dotčena vlastnická práva vlastníků sousedních pozemků a staveb. Přímým dotčením vlastnického práva lze podle názoru krajského úřadu rozumět především dotčení stíněním, hlukem, pachem, prachem, plynem, odpadem, vodou, kouřem, ořesy, světlem atd. tj. různými imisemi (§ 1013 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník). Imisemi se obecně



rozumí činnosti, kterými se zasahuje do cizího vlastnického nebo jiného práva nad míru přiměřenou poměrům. Přímým dotčením sousedních nemovitostí může být podle krajského úřadu například i dotčení zvýšenou intenzitou dopravy v místě stavby vzhledem k jejímu účelu, jakož i změna v užívání stavby, kdy nové užívání stavby klade větší nároky na kvalitu prostředí. Jelikož se za přímé dotčení práv a povinností umístěním předmětné stavby považuje jakákoliv objektivně reálně existující změna vyvolaná účinky tímto umístěním, pak krajský úřad dospěl k závěru, že umístěním staveb mohla být přímo dotčena práva **vlastníků sousedních pozemků a staveb**, neboť vlastnické právo těchto osob může být dotčeno zvýšeným hlukem, prachem, zvýšenou intenzitou dopravy.

Vzhledem k těmto skutečnostem byli krajským úřadem mezi účastníky řízení v souladu s ust. § 109 písm. **e)** stavebního zákon zahrnuti osoby, jejichž vlastnické právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům může být prováděním stavby přímo dotčeno, pro pozemky: parc. č. 637, 639, 640, 646, 653, 654, 739, 758, 809, 827, 891, 912, 913, 982, 983, 994, 1000, 1011, 1049, 1054, 1055/1, 1065, 1067, 1072, 1083/1, 1083/2, 1128/3, 1134/2, 998/1, 999/1, 1058/1, 990/1, 1050/1, 732/1, 732/2, 733/1, 987/3, 987/6, 993/1 v katastrálním úřadu Loučky u Zátoru, parc. č. 466, 536/, 1157, 1174, 1267 v katastrálním území Zátor.

Žádní další účastníci nebyli do okruhu účastníků řízení dle ust. § 109 stavebního zákona zahrnuti, neboť jejich práva a povinnosti k sousedním stavbám a pozemkům nebudou předmětnou stavbou přímo dotčeny.

Dle ust. § 111 stavebního zákona Krajský úřad přezkoumá podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověří zejména, zda: **a)** *projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací; b)* *projektová dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu; c)* *je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem; d)* *předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.*

Krajský úřad přezkoumal podanou žádost a přiložené podklady dle ust. § 111 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, a to, zda je projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací. Výše uvedená stavba na pozemcích parc. č. na pozemcích parc. č. 544, 547, 641, 642, 745, 751, 753, 756, 760, 813, 821, 829, 1009, 1062, 1063, 1070, 1002/1, 1064/2, 1064/3, 1066/2, 1069/1, 1071/2, 1073/2, 258/1, 283/1, 283/3, 644/1, 644/2, 663/1, 663/2, 733/3, 746/1, 746/2, 747/1, 747/2, 759/1, 759/2, 759/3, 826/1, 828/2, 828/4 v katastrálním území Loučky u Zátoru, parc. č. 573/1, 573/2, 512/1, 512/3 v katastrálním území Zátor byla umístěna rozhodnutím Městského úřadu Krnov, odborem výstavby č. j. KRNOOV-8157/2018-blas 334 V/10 ze dne 24.08.2020. K předmětné stavbě vydal Městský úřad Bruntál, odbor výstavby a územního plánování dne 23.08.2023 pod č. j. MUBR/132289-2023/hln-Výst. 35491/2023/hlb souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona. Stavba je rovněž v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací obce Zátor, převážná část stavby se nachází ve funkční ploše KSPR (koridor pro realizaci opatření na snížení povodňových rizik). Vzhledem k výše uvedenému Krajský úřad dospěl k závěru, že předmětná stavba je v souladu s ust. § 111 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

Dále Krajský úřad přezkoumal podanou žádost a přiložené podklady dle ust. § 111 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, a to, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné



požadavky na výstavbu. Krajský úřad po přezkoumání projektové dokumentace, kterou v březnu 2023 vypracovala společnost AQUATIS a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno, ve stupni dokumentace pro vydání stavebního povolení, kterou ověřil Ing. Vít Rybák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1000609) zjistil, že předložená projektová dokumentace splňuje požadavky na rozsah a obsah projektové dokumentace k žádosti o stavební povolení, neboť byla zpracována dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Projektová dokumentace obsahuje části A-E členěné na jednotlivé části s tím, že rozsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu prováděných prací, stavebně technickému provedení a rozsahu prováděné stavby, účelu využití a době trvání stavby.

Krajský úřad také přezkoumal podanou žádost a přiložené podklady dle ust. § 111 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, a to, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem. Krajský úřad po přezkoumání projektové dokumentace zjistil, že napojení stavby na dopravní infrastrukturu je umožněno prostřednictvím silnice I. třídy I/45 a navazující sítě místních, případně účelových komunikací v obci Zátor. V důsledku extrémních povodní v září 2024, byl stržen most v km 0,003 (TPE km 83,250) v obci Zátor u firmy Iktus. Náhradou za stržený most byl v režimu nouzového stavu vybudován v profilu cca 60 m nad původním mostem provizorní most, který nyní zajišťuje dopravní obslužnost v území a bude využíván po dobu realizace stavby. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstane zachováno. Vybudování dalšího technického, popř. jiného vybavení potřebného k jejímu užívání stavba nevyžaduje.

Krajský úřad přezkoumal podanou žádost a přiložené podklady také dle ust. § 111 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, a to, zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Splnění souladu stavby s veřejným zájmem chráněným zvláštními právními předpisy stavebníků prokázal doložením projektové dokumentace, kdy splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů je řešeno v souhrnné technické zprávě B.2.1 písm. e). Dále je třeba uvést, že k předmětné stavbě vydali stanovisko: Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 1 (*souhlasné závazné stanovisko č. j. MZP/2024/710/3700 ze dne 06.08.2024*); Městský úřad Bruntál, odbor výstavby a územního plánování, stavebního úřadu, Nádražní 20, 792 01 Bruntál (*souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona, č. j. MUBR/132289-2023/hlb-Výst. 35491/2023/hlb ze dne 23.08.2023 a koordinované č. j. MUBR/114602-2023/tes ze dne 17.08.2023*); Městský úřad Bruntál, odbor životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství, vodoprávní úřad, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál (*závazné stanovisko č. j. MUBR/115565/2023/pak ze dne 31.07.2023 souhlas dle § 17 vodního zákona*); Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 (*závazné stanovisko, č. j. MO 484824/2023-1322 ze dne 14.06.2023*); Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, dopravní inspektorát, územní odbor Bruntál, Partyzánská 7, 792 01 Bruntál (*stanovisko k projektové dokumentaci č. j. KRTP 205828-5/ČJ-2023-070106 ze dne 22.09.2023, KRTP-205828-6/ČJ-2023-070106 ze dne 22.09.2023, KRTP-205828-12/ČJ-2023-070160 ze dne 13.09.2023*). Předmětným záměrem nebyl dotčen veřejný zájem chráněný žádnými jinými zvláštními právními předpisy.

Obsah stanoviska EIA, vydaného MŽP pod č. j. 99416/ENV/11 ze dne 14. 2. 2012, respektive souhlasného závazného stanoviska MŽP k ověření souladu obsahu výše uvedeného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č. j. 19325/ENV/16 ze dne 20. 9. 2016, kterým bylo stanoveno celkem 33 podmínek pro celý záměr „Nádrž Nové Heřminovy, úprava Opavy a související opatření“ (podmínky č. 1 – 16 pro fáze jeho přípravy, výstavby a provozu), pro jednotlivé celky (podmínky č. 17 – 22 pro celek 1: Výstavba ochranné nádrže Nové Heřminovy, podmínky č. 23 – 28 pro celek 2: Protipovodňová opatření na tocích v úseku



Kunov – Nové Heřminovy – Krnov, podmínky č. 29 – 31 pro celek 5: Přeložka silnice I/45 v obci Nové Heřminovy a podmínky č. 32 a č. 33 pro opatření ve vztahu k Polské republice) byl **zohledněn v podmínkách č. 3.** 1) až 5). Krajský stavební úřad stanovil ve výrokové části tohoto rozhodnutí pouze ty podmínky, které se vztahují k tomuto navazujícímu stavebnímu řízení a současně k té části záměru, ke které je řízení vedeno. Z uvedeného důvodu byly do podmínek stavebního povolení zahrnuty podmínky stanoviska EIA ze dne 20. 9. 2016 označené č. 1 a) až c) a e), č. 6 d), e) ii., e) v., e) vi., č. 8, č. 9, č. 12, a č. 14.

Podmínky citovaného stanoviska č. 1 d) (*preferování dopravy materiálu po železnici*), č. 2 (*zpracovat samostatnou studii intenzit dopravy na nově uspořádané silniční síti a její výsledky uplatnit při zpracování podrobných hlukových studií*), č. 3 (*v případě použití trhačích prací, přesně specifikovat jejich rozsah a o jejich použití informovat nejbližší obce*), č. 5 (*v dalším stupni projekční přípravy řešit problematiku odvodu zasolených vod ze zpevněných ploch (přeložka silnice I/45, Levobřežní komunikace, obslužné komunikace rozvojových zón)*), č. 6 písm. e) iii. (*prověření nutnosti a možnosti transferu populace pérovníku pštrosího z lokality B14 (dle přílohy č. 12 dokumentace)*), . 6 písm. e) viii. (*vytipovat vhodná místa a umístit ptačí budky jako náhradu za snížení hnízdních příležitostí vlivem kácení*), č. 6 e) ix. (*specifikovat opatření na ochranu ledňáčka říčního*), č. 7 b) (*s ohledem na zamezení migrace ryb z nádrže navrhnout migrační uzavření prostoru zátopy formou stupně pod odbočením obtočného koryta tak, aby nedocházelo k migraci ryb z prostoru nádrže do řeky Opavy*), č. 7 d) (*s ohledem na migraci větších živočichů zachovat následující průchozí koridory napříč údolím Opavy: i. v prostoru mezi přehradní hrází a obcí Loučky, ii. v návaznosti na údolí Mílotického potoka, jako spojnicí s prostorem Ptačí hory*), č. 10 (*v navazujícím inženýrsko-geologickém průzkumu se zaměřit na problematiku abraze břehů nádrže a zajištění jejich stability, vedení obtokového koryta, vedení obslužných komunikací, celkové stability údolních svahů*), č. 11 (*v trase přeložky silnice I/45 v rámci podrobného inženýrsko-geologického průzkumu posoudit stabilitu svahů zářezů a provést hydrodynamická měření ve vrtech s cílem ověřit velikost přítoků vody do zářezu a hydraulické parametry okolního prostředí*), č. 13 (*dále řešit možnost přísypu vzdušné strany hráze*), č. 15 (*ochránit sochu Svatého Jana Nepomuckého v Branticích během realizace stavebních prací*), č. 17 až 22 stanovených pro celek 1: Výstavba ochranné nádrže Nové Heřminovy, podmínku č. 24 (*rozdělené říční koryto Opavy v prostoru mezi Kunovem a Novými Heřminovy ponechat samovolnému vývoji*), č. 28 (*řešit v součinnosti s Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky migrační zprůchodnění nádrže na Oborenském potoce*), podmínky č. 29 až 31 stanovené pro celek 5: Přeložka silnice I/45 v obci Nové Heřminovy, podmínka č. 32 (*informovat orgány krizového řízení Opolského Vojvodý oficiální cestou v souladu s platnými mezinárodními předpisy o režimu provozu nádrže během rychlých vzestupů hladiny řeky Opavy, zpřístupnit těmto orgánům údaje o průběžných změnách stavu průtoku na vodoměrných stanicích (bodech) řeky Opavy, jež se nacházejí na české straně, a také údajů o změně objemu přítoku do nádrže a velikosti odtoku v době vyhlášení alespoň I. stupně povodňového nebezpečí dle českých předpis*) a č. 33 (*v případě, že realizací předmětné investice dojde k výskytu přeshraničního vlivu, navrhnout a realizovat vhodná zmírňující technická opatření, která budou dohodnuta oběma stranami za souhlasu příslušných dotčených orgánů, mimo jiné se zástupcem vlády Polské republiky pro spolupráci na hraničních vodách*) nebyly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí, neboť se netýkají části stavby, která je předmětem tohoto řízení.

Do podmínek tohoto rozhodnutí dále nebyly zahrnuty ty podmínky citovaného stanoviska EIA, které jsou již splněny.

Jedná se o podmínku č. 4 (*před realizací jednotlivých staveb záměru v příslušných úsecích provést pasportizaci domovních studní v nivě řeky Opavy, mezi obcemi Nové Heřminovy a Krnov, se zaměřením hladiny podzemní vody ve čtyřech obdobích v rámci jednoho kalendářního roku, včetně základního chemického rozboru vody*), kdy tuto činnost investor (dle jeho sdělení) již provádí v rámci samostatné zakázky, podmínku č. 6 a)



(aktualizace dosud známých údajů o výskytu fauny a flóry, s akcentem na druhy zvláště chráněné), kterou investor splnil zpracováním biologického průzkumu, ve kterém na základě terénních průzkumů a dalších dostupných podkladů systematicky aktualizoval údaje o výskytu fauny a flóry v zájmovém území, podmínky č. 6 b) (specifikace podmínek realizace na základě znalosti konkrétních stavebních postupů), a č. 6 c) (optimalizace stavebních objektů z pohledu ochrany zastižených živočišných a rostlinných druhů), které jsou zapracovány do projektové dokumentace stavby, podmínku č. 6 e) iv. (posoudit navržené mostní objekty z hlediska požadavků na zajištění migrace vydry říční. V případě nedostatečné navržené kapacity mostní objekty optimalizovat), kdy bylo zpracovateli doloženého biologického průzkumu konstatováno, že všechny mostní objekty mají vhodné parametry, podmínku č. 6 e) vii. (při průzkumu se zaměřit na skupiny, ve kterých byly zachyceny zvláště chráněné druhy (zejména Lepidoptera – motýli, Coleoptera – brouci, Odonata – vážky), kterou investor splnil zpracováním biologického průzkumu.

Dále se jedná o podmínku č. 7 a) (s ohledem na umožnění migrace ryb v Opavě optimalizovat funkci obtočného koryta), č. 7 e) (navrhnout úpravu mostních objektů tak, aby byla zachována suchá a mokrá migrační cesta), a č. 7 f) (navrhnu opatření k minimalizaci střetů na navržených komunikacích (oplocení, naváděcí pásy)), které jsou zapracovány do projektové dokumentace stavby a budou tak splněny realizací stavby dle této dokumentace, podmínku č. 7 c) (s ohledem na migraci obojživelníků vytipovat stávající i možné trasy jejich pohybu a v místech střetu se stavbami posuzovaného záměru navrhnout adekvátní opatření (propustky, trvalé naváděcí pásy)), která je splněna přijetím koncepce stavby, jež má v převládající míře povahu revitalizace toku. Rovněž se jedná o podmínku č. 16 (v bezprostřední blízkosti vodního díla vybudovat, v kooperaci s příslušnou organizací, stanici pro monitoring základních klimatických charakteristik), kdy tato stanice již byla vybudována a je v provozu, a podmínku č. 23 (při dalším zpřesnění návrhu úprav koryta Opavy mezi Novými Heřminovými a Krnovem akcentovat využití stávajícího koryta, k vytvoření meandrů preferovat iniciační opatření a samovolný vývoj koryta před vytvořením koryta nového), kdy navržená stavby ve velkém rozsahu využívá revitalizační prvky, např. rozšíření říčního koridoru s bermami a se stěhovavou kynetou, zmírnění svahů koryt, členění koryta, větvení toku, a to v míře umožňující provedení této stavby za účelem ochrany před povodněmi zasahujícími do intravilánu obce.

Do podmínek rozhodnutí také nebyly zahrnuty podmínka č. 25 (při zpřesňování technického řešení úpravy Opavy ponechat části říční nivy vymezené protipovodňovými hrázemi samovolnému vývoji, před technickou úpravou koryta), která je splněna navrženým technickým řešením stavby, kdy je ve vnitřním prostoru koryta navržena stěhovavá kyneta umožňující přirozený vývoj morfologie koryta, podmínka č. 26 (pokud bude nezbytné provést opevnění koryta, preferovat kamenný zához či rovnatinu před dlažbou nebo betonem), která je taktéž splněna navrženým technickým řešením stavby, neboť pro opevnění jsou použity dlažby nebo opevnění betonem jen v rozsahu zcela nezbytném a minimálním (především v návaznosti na přemostění), a podmínka č. 27 (upravené břehy řeky Opavy musí zůstat průchozí pro příčnou migraci zvěře (nebudovat příkré a vysoké svahy)), kterou investor splnil zpracováním migrační studie a navrženým technickým řešením stavby, dle kterého břeh a tok řeky Opavy zůstává průchozí pro příčnou migraci zvěře, mělčí úsek toku umožňuje překonání řeky, navazující úpravy okolního terénu nejsou výškovou překážkou pro migraci, terén pozvolně navazuje, nejsou navrženy příkré a vysoké svahy, naopak v rozhodující části úseku úpravy dojde k významnému rozšíření koridoru toku a rozčlenění koryta na bermy a stěhovavou kynetu, rozčlenění původní hloubky koryta na dvě výškové úrovně a navržený stav je proto z pohledu příčné migrace významně příznivější než stav výchozí.

Obsah závazného stanoviska orgánu ochrany přírody, Městského úřadu Bruntál, odboru životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství, č. j. MUBR/112846-2023/tes ze dne 16. 8. 2023, byl

zohledněn z pohledu zásahu do významného krajinného prvku **v podmínkách č. 4.** 1-8, a z pohledu ochrany dřevin rostoucích v blízkosti stavby a v obvodu staveniště **v podmínkách č. 4.** 9-14 pro provádění a užívání stavby. Ostatní závazná stanoviska dotčených orgánů předložená k žádosti byla kladná a bez podmínek. **Podmínka č. 2** týkající se dodržení podmínek vlastníků technické infrastruktury byla stanovena s ohledem na dotčení elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti CETIN, a. s. (stanovisko č. j. 175856/23 ze dne 16. 6. 2023), nadzemní síť NN a podzemního kabelového vedení NN ve vlastnictví společnosti ČEZ Distribuce, a.s. (stanoviska zn. 001149366402 ze dne 24.07.2024). Její stanovení je ve veřejném zájmu, kterým je ochrana technické infrastruktury.

Do podmínek pro provedení stavby byly zahrnuty pouze ty podmínky, které se týkají předmětné stavby, ostatní podmínky, netýkající se povolované stavby vč. podmínek pro vypořádání majetkoprávních vztahů, nejsou v podmínkách rozhodnutí zahrnuty. Vzhledem ke kladným stanoviskům dotčených orgánů jejichž požadavky vztahující se k další přípravě a realizaci stavby, byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí dospěl Krajský úřad k závěru, že předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Krajský úřad rovněž v souladu s ust. § 111 odst. 2 stavebního zákona ověřil účinky budoucího užívání stavby a po posouzení projektové dokumentace zjistil, že předmětná stavba je součástí souboru opatření na snížení povodňových rizik. Dále krajský stavební úřad uvádí, že povolovaná stavba je v rámci Plánu dílčího povodí Horní Odry navržena jako opatření ke snížení nepříznivých účinků povodní s názvem HOD217002 Opava, Holasovice až Nové Heřminovy (včetně) – příprava a realizace opatření na ochranu před povodněmi prostřednictvím úprav toků na Horní Opavě a toto opatření je zahrnuto do Plánu pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry. Vzhledem k výše uvedenému a s ohledem na souhlasná stanoviska dotčených orgánů Krajský úřad dospěl k závěru, že užívání uvedené stavby nebude do budoucna rušit ani jinak obtěžovat vlastníky sousedních nemovitostí a ani vážně ohrožovat jejich zdraví a majetek a případné vlivy budoucího provozu na okolí, které by v budoucnu mohly být zdrojem obtěžování sousedů, nebudou převyšovat nad míru přiměřenou poměrům dané lokality.

Jedná se o stavbu související se stavbou realizovanou podle § 1 odst. 3 písm. a) a b) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), pro kterou lze dle § 3 odst. 1 liniového zákona vést řízení o vyvlastnění. Z tohoto důvodu nebylo nutné dokládat souhlas vlastníka pozemku nebo stavby s předmětnou stavbou.

Stavební úřad opatřením č. j. MUBR/8767-2024/Dra ze dne 31.01.2024 oznámil podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona, v návaznosti na ust. § 9b zákona č. 100/2001 Sb. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a dále veřejnosti ve smyslu ust. § 3 písm. h) a dotčené veřejnosti podle ust. § 3 písm. i) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. V tomto opatření Krajský úřad účastníky řízení a dotčené orgány poučil, že upouští dle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního projednání s ohledáním na místě, neboť mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění.

Dále stavební úřad účastníky řízení poučil, že mohou své námitky, popř. důkazy uplatnit nejpozději do 10 dnů od doručení tohoto oznámení. Ve stejné lhůtě mohly dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska. Stavební úřad účastníky řízení současně upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám,



popřípadě důkazům nebude přihlédnuto (§ 112 odst. 1 stavebního zákona). Stavební úřad účastníky řízení také poučil o tom, že podle ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona *může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží.* Dále je poučil, že k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se dle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží. Stavební úřad účastníky řízení také poučil o skutečnostech vyplývajících z ust. § 114 odst. 3 stavebního zákona a také v tomto opatření seznámil účastníky řízení podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu s podklady rozhodnutí a vyzval je k vyjádření k těmto podkladům ve lhůtě do 10 dnů po skončení lhůty pro podání námitek, popřípadě důkazů. Tato lhůta určená účastníkům řízení k možnosti seznámit se s podklady řízení před vydáním rozhodnutí byla stanovena jako přiměřená k povaze daného úkonu.

V oznámení o zahájení řízení také poučil účastníky řízení a dotčené orgány, že na postup přípravy a povolování stavby se vztahuje liniový zákon, a že podle § 2 odst. 5 tohoto zákona se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků (dle § 9b odst. 3 zákona EIA se navazující řízení vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle správního řádu), oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 94k písm. c) a d) stavebního zákona, žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Dále v oznámení stavební úřad informoval, že se jedná o navazující řízení ve smyslu § 3 písm. g) zákona EIA, neboť se jedná o záměr, který byl posouzen podle uvedeného zákona. V souladu s § 9b odst. 1 zákona EIA byly součástí oznámení také informace vyžadované tímto zákonem.

Protože jde o záměr posuzovaný podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, je stavební řízení podle stavebního zákona tzv. navazujícím řízením. Stavební úřad z uvedeného důvodu v souladu s § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí s oznámením o zahájení řízení zveřejnil:

- a) žádost spolu s upozorněním, že se jedná o záměr posuzovaný dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a informaci, kde lze nahlédnout do dokumentace,
- b) informaci o předmětu a povaze rozhodnutí,
- c) informaci o tom, kde se lze seznámit s dokumenty pořízenými v průběhu posuzování, které byly zveřejněny podle § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí,
- d) informaci o podmínkách zapojení veřejnosti do řízení podle § 9c zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Zahájení řízení a informace podle § 9b zákona o posuzování vlivů na životní prostředí bylo oznámeno veřejnosti veřejnou vyhláškou, která byla na úřední desce stavebního úřadu vyvěšena po dobu 30 dnů.

Oznámení o zahájení navazujícího řízení bylo v souladu se zákonem EIA zasláno také Ministerstvu životního prostředí, které vydalo stanovisko EIA. Na základě vypořádání námětů Ministerstva životního prostředí

v navazujícím řízení o plnění podmínek EIA zaslal stavebník Městskému úřadu Bruntál dne 13. 6. 2024 doplněné a opravené přílohy projektové dokumentace předmětné stavby, a to v částech A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva, konkrétně přílohu B.5 Doplnění kapitoly B.6.d, Informace k plnění podmínek závazného stanoviska MŽP č. j. 19325/ENV/16.

Dne 06.08.2024 obdržel stavební úřad verifikační závazné stanovisko (coherence stamp), souhlasné závazné stanovisko č. j. MZP/2024/710/3700 pro navazující řízení k záměru „Opatření Zátor – Loučky, OHO, dílčí stavba 02.030 Opatření pod přehradní hrází Nové Heřminovy – dopravní část“, který je součástí (související stavba) záměru „Nádrž Nové Heřminovy, úprava Opavy a související opatření“ k němuž bylo Ministerstvem životního prostředí (dále jen „MŽP“) vydáno stanovisko č. j. 99416/ENV/11 ze dne 14. 2. 2012 k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí („stanovisko EIA“) podle zákona EIA. Dne 20. 9. 2016 bylo pod č. j. 19325/ENV/16 vydáno MŽP souhlasné závazné stanovisko k ověření souladu obsahu výše uvedeného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí a pro navazující řízení jím bylo stanoveno celkem 33 podmínek. Opatřením MŽP č. j. 88915/ENV/16 ze dne 16. 2. 2017 byla prodloužena platnost souhlasného stanoviska do 14. 2. 2022 a opatřením č. j. MZP/2024/710/4225 ze dne 26. 9. 2024 byla prodloužena o dalších 5 let do 14. 2. 2027. Tyto stanoviska byly taktéž součástí žádosti.

Řízení krajský úřad obdržel již s vydaným oznámením o zahájení řízení č. j. MUBR/8767-2024/Dra ze dne 31.01.2024, nicméně při seznámení se se spisovým materiálem zjistil, že žádost neobsahuje všechny podklady nezbytné pro vydání rozhodnutí, konkrétně rozhodnutí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy, silničně správního úřadu k povolení úpravy stávající křižovatky silnice I/45 s místní komunikací v obci Zátor ust. § 10 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a rozhodnutí Obecního úřadu Zátor, silničně správního úřadu k povolení úpravy křižovatky místní komunikace (na pravém předpolí mostu) na pozemku parc. č. 283/1 s komunikací na pozemcích parc. č. 753, 283/1 a 760 vše v katastrálním území Loučky u Zátoru dle § 10 zákona o pozemních komunikacích, a proto krajský úřad dne 16.01.2025 vyzval stavebníka opatřením č. j. MSK 9816/2025, aby odstranil nedostatky žádosti stanovené ve výše uvedeném opatření ze dne 16.01.2025. Žádost byla doplněna dne 03.03.2025.

Dne 19.03.2025 obdržel krajský úřad od stavebníka sdělení č. j. MSK 41462/2025, ve kterém svou žádost zužuje o objekt *SO 030.34.1 – Provizorní přemostění* z důvodu extrémní povodně v září 2024, kdy byl v nouzovém stavu v km 0,003 (TPE km 83,250) vybudován provizorní most, který bude použit v rámci předmětné stavby.

Samostatným opatřením pak dal krajský úřad pod č. j. MSK 39663/2025 ze dne 17.03.2025 v souladu s ust. § 36 odst. 3 zákona správního řádu účastníkům řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k jeho podkladům a stanovil jim k tomu lhůtu do 5 dnů.

Možnost podat námitky anebo se vyjádřit k podkladům rozhodnutí žádný z účastníků řízení ve stanovené lhůtě nevyužil a zároveň žádný z dotčených orgánů ve stanovené lhůtě nevyužil možnosti podat nová stanoviska.

Z výše uvedeného vyplývá, že jsou splněny podmínky pro vydání stavební povolení a jelikož krajský úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení předmětné stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení dle § 81, 82 a 83 správního řádu odvolat **do patnácti dnů** ode dne jeho doručení. Včas podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání se podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru Krajský úřad. O odvolání rozhoduje Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Ověřenou dokumentaci stavby si žadatel nebo jeho zástupce vyzvedne u odboru krajský stavební úřad zdejšího úřadu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Správní poplatek dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění do 31.12.2024, se nevyměňuje. Vydání předmětného stavebního povolení (jako povolení pro veřejně prospěšnou stavbu realizovanou státem) je osvobozeno od správního poplatku.

Ing. Pavel Kolář
vedoucí oddělení dopravních a energetických staveb

Rozdělovník

Doručování této písemnosti se řídí § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení (doporučeně do datové schránky):

1. Povodí Odry, státní podnik, Varenská 49, 701 26 Ostrava
Zastoupeno: AQUATIS, a. s., Botanická 834/56, 602 00 Brno

Účastníci řízení (veřejnou vyhláškou):

2. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
3. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
4. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4
5. Kuchta Zdeněk, Loučky 203, 79316 Zátor
6. Kuchtová Jarmila, Loučky 203, 79316 Zátor



7. Obec Zátor, č.p. 107, 79316 Zátor
8. IKTUS, s.r.o., Loučky 100, 79316 Zátor
9. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín
10. VaK Bruntál a.s., tř. Práce 1445/42, 79201 Bruntál
11. Oberbank AG pobočka Česká republika, náměstí I. P. Pavlova 1789/5, Nové Město, 12000 Praha 2
12. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 19000 Praha
13. Vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno nebo ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno: parc. č. 637, 639, 640, 646, 653, 654, 739, 758, 809, 827, 891, 912, 913, 982, 983, 994, 1000, 1011, 1049, 1054, 1055/1, 1065, 1067, 1072, 1083/1, 1083/2, 1128/3, 1134/2, 998/1, 999/1, 1058/1, 990/1, 1050/1, 732/1, 732/2, 733/1, 987/3, 987/6, 993/1 v katastrálním úřadu Loučky u Zátoru, parc. č. 466, 536/, 1157, 1174, 1267 v katastrálním území Zátor.

Dotčené orgány (doporučeně do datové schránky):

14. Městský úřad Bruntál, odbor životního prostředí a odbor výstavby a územního plánování, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál
15. Ministerstvo obrany, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 221/1 160 01 Praha 6
16. Policie České republiky, Krajské ředitelství Moravskoslezského kraje, územní oblast Bruntál, Dopravní inspektorát, Partyzánská 7, 792 014 Bruntál
17. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10
18. Zeměměřický úřad, odbor geodetických základů, oddělení zpracování dat a služeb, Pod Sídliště 9, 182 11 Praha 8

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úředních deskách:

**Krajského úřadu Moravskoslezského kraje
Obecního úřadu Zátor**

- a to po obu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po vyznačení údajů a uplynutí lhůty vyvěšení žádáme o navrácení veřejné vyhlášky zpět zdejšímu správnímu orgánu zasláním do jeho datové schránky.

Vyvěšeno dne:

Sňato dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Moravskoslezského kraje

